

ÖV AM SEIL



INSTITUT FÜR
RAUMENTWICKLUNG

Claudio Büchel

Professor für Verkehrsplanung

Luzern, 26. April 2018



HSR

HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL

FHO Fachhochschule Ostschweiz





Eigenschaften

5000 Personen/h und Richtung
27 km/h
flexible Trassierung (Topografie)

Vergleich Tram im 5-min-Takt
2500 Personen/h und Richtung
15 km/h - 25 km/h
Steigung max. 7%

Seilbahnen in der Schweiz

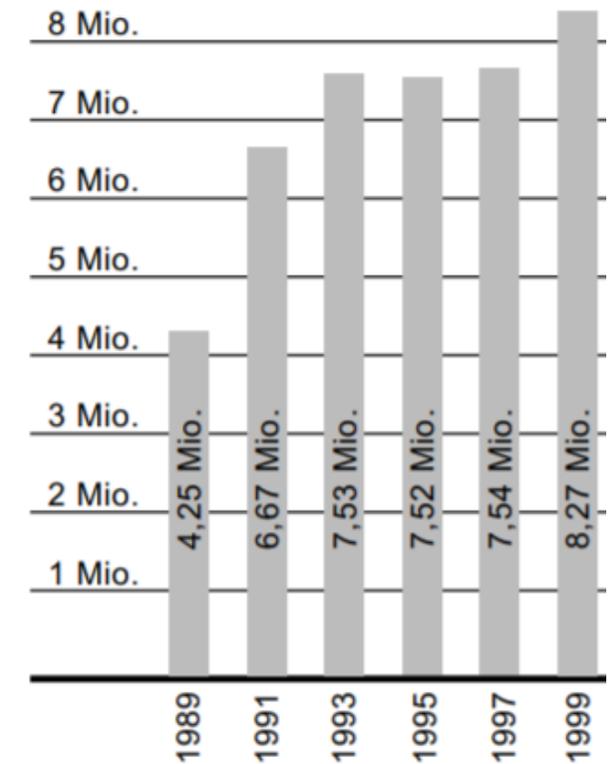


Wann ist ÖV erfolgreich?



ÖV muss Nachfrage bündeln

Wann ist ÖV erfolgreich?



Quelle: szu.ch

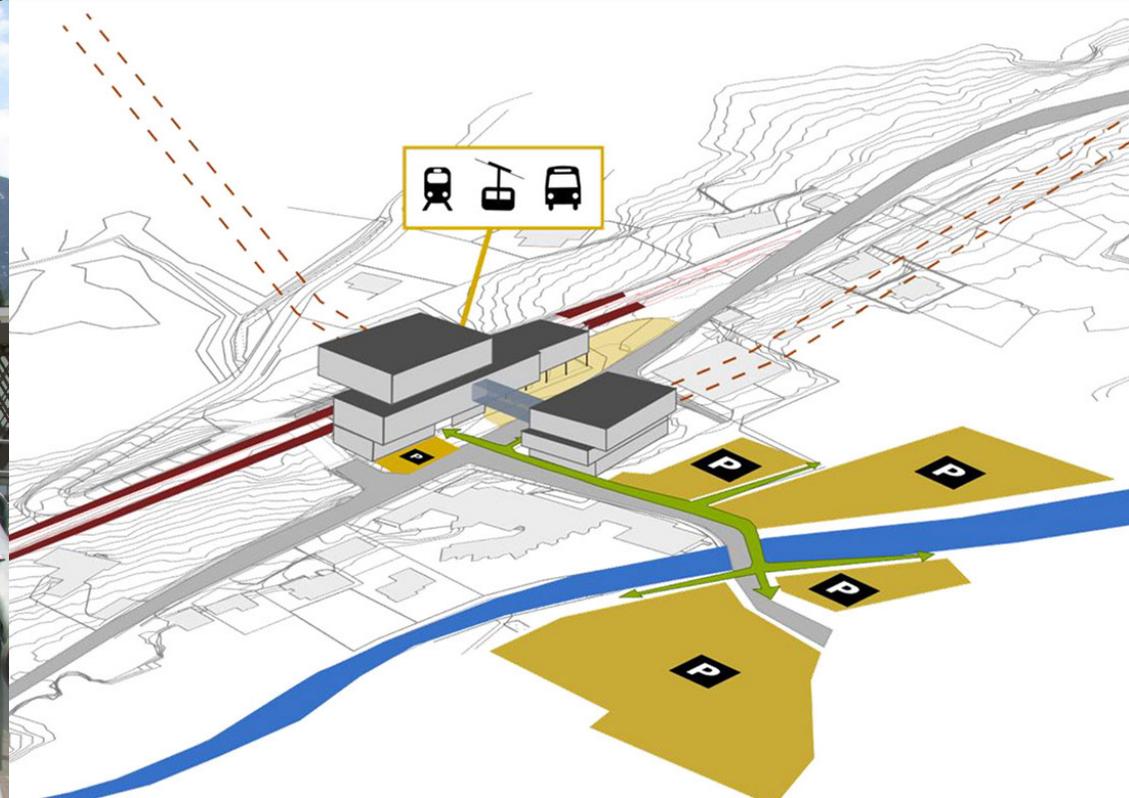
Vernetzung ist die Grundvoraussetzung,
um Nachfrage bündeln zu können.



Quelle: hotel-toediblick.ch, bahnbilder.de, eggishorn-ferien.ch

Vernetzung

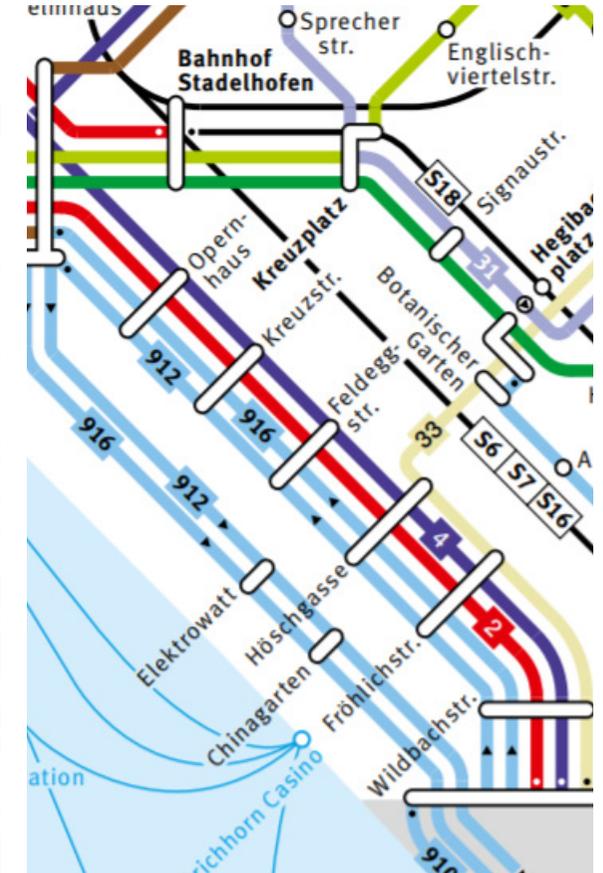
Im Alpenraum wird die Vernetzung der Seilbahnen mit den übrigen Verkehrsträgern seit vielen Jahren verbessert.



aber...



aber...



Seilbahn - Haltestelle Fröhlichstrasse 460m

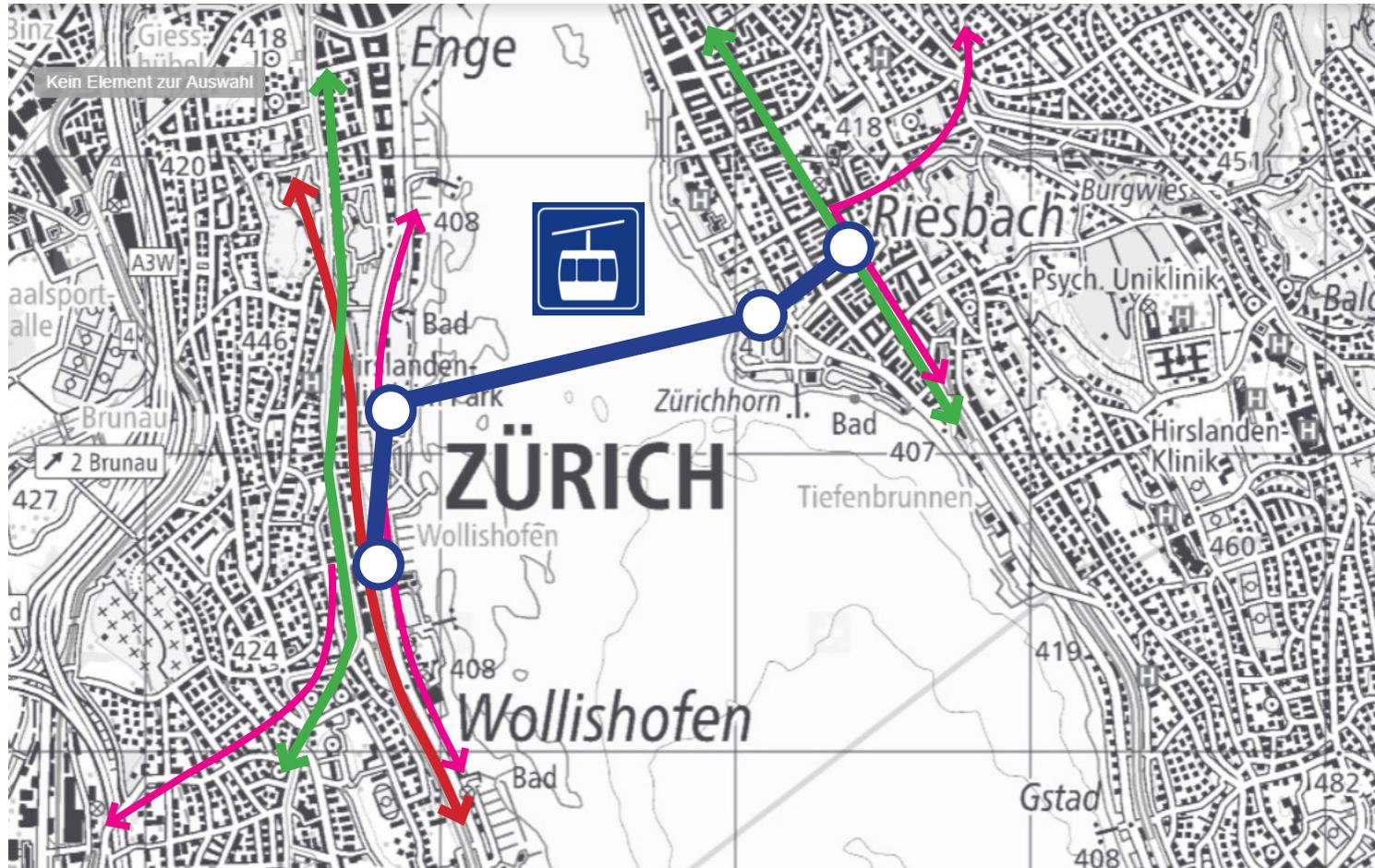
Seilbahn - Bahnhof Tiefenbrunnen 850m

Haltestelle Chinagarten wird nur stadtauswärts bedient.

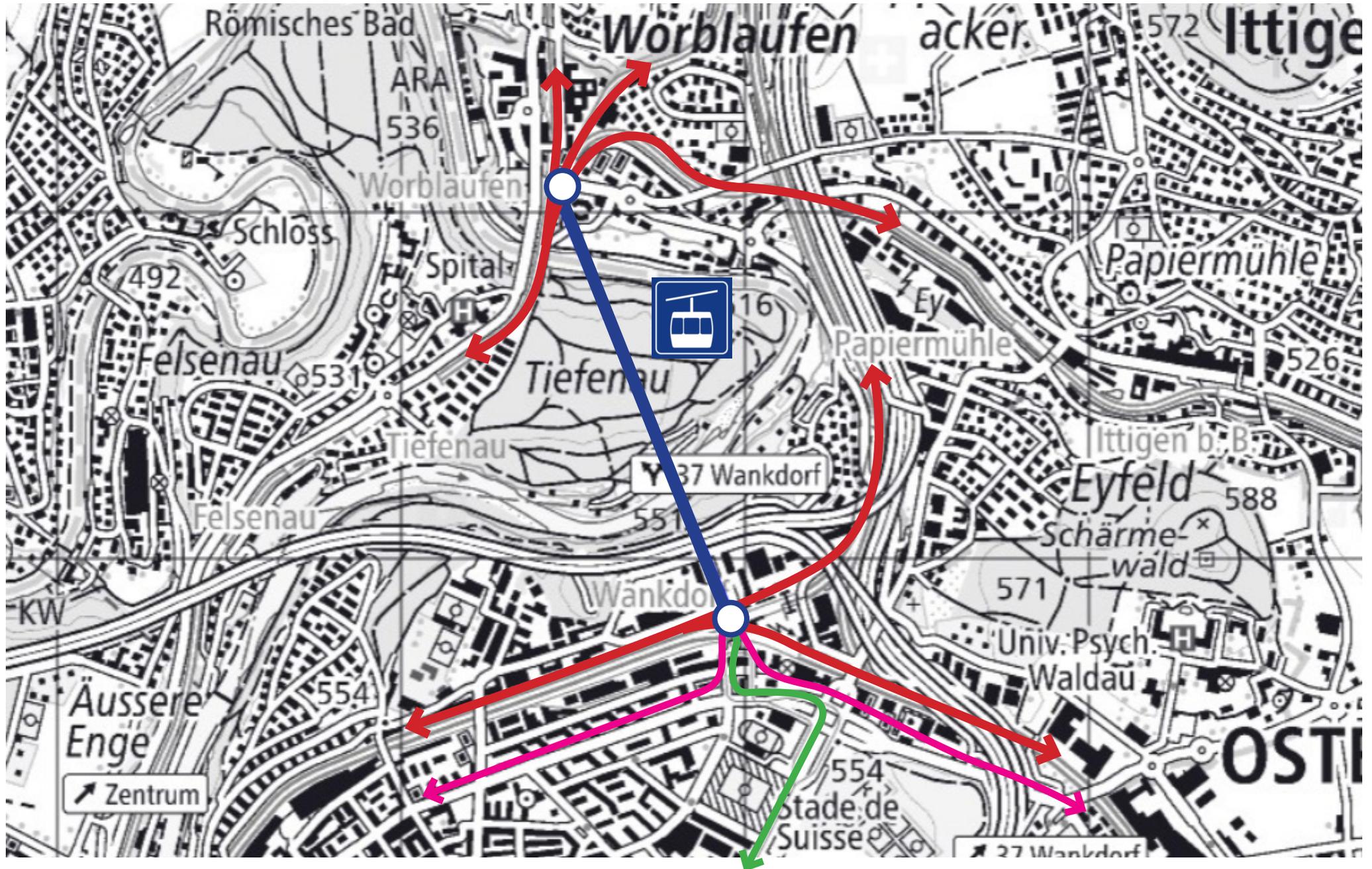
ZüriBahn ist nicht mit wichtigen Tram- und Buslinien vernetzt.

Die Bahn wird nur dem Freizeitverkehr dienen.

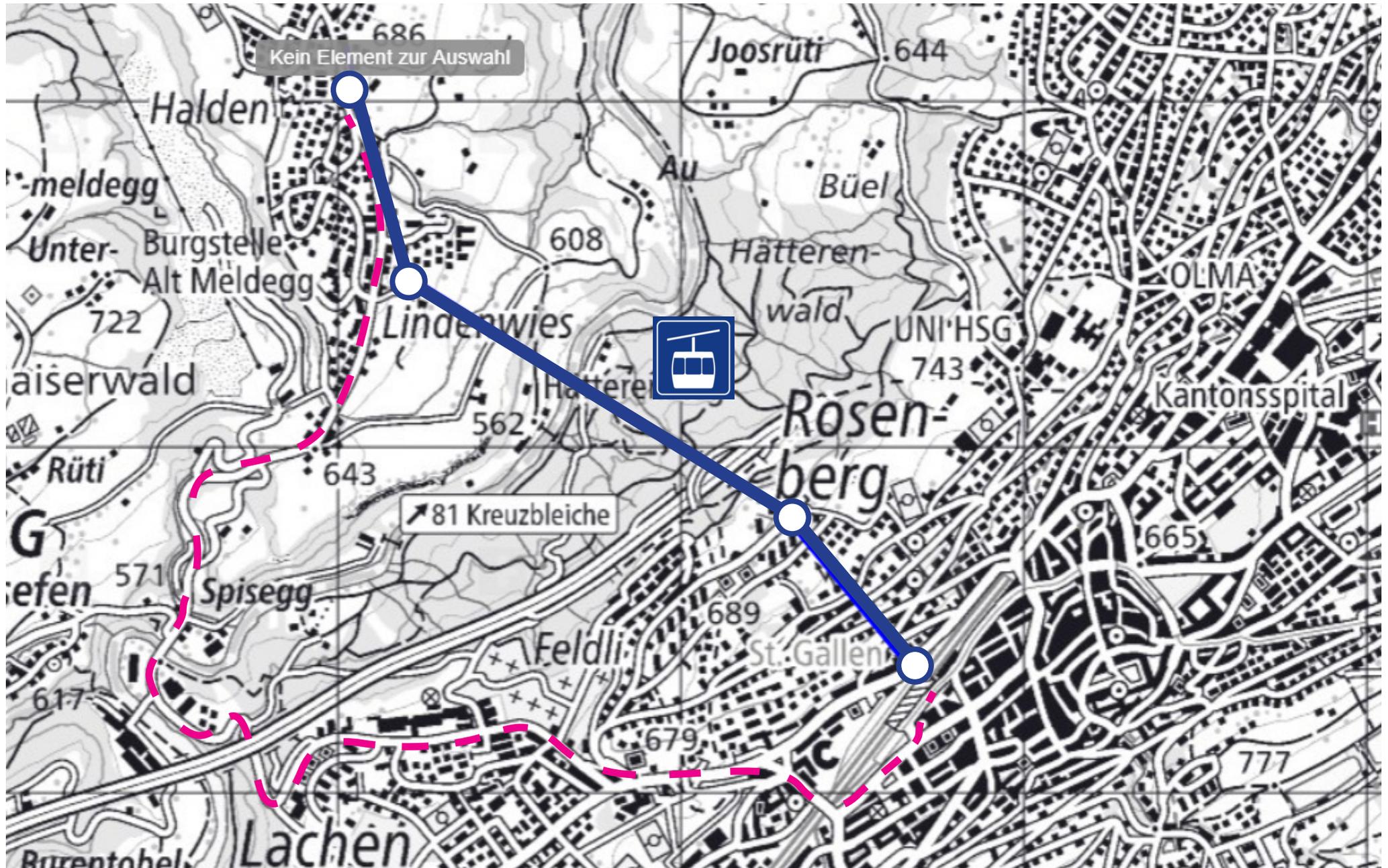
Idee Zürich: ZüriBahn verlängern



Idee Bern: Zwei ÖV-Hubs vernetzen



Idee Bern: Luftlinie statt Serpentinaen





Urbane Seilbahnen eignen sich auch in der Schweiz

Genügend Nachfragepotenzial
→ Städte/Agglomerationen

Verbindungen, die Tram/Bus nicht anbieten können.

Bestehende Verbindungen, auf welchen die Seilbahn besser ist als Tram/Bus.

→ Topografie

Attraktive Reiseketten anbieten

→ Umsteigen berücksichtigen

S8

Zürich Wollishofen

Anschlüsse			Gleis/ Kante	Status	Hinweis
7	9:42	Stettbach	B	knapp	
	laufend	Höschgasse	H	ok	durchgehender Betrieb
70	9:45	Mittelleimbach	C	ok	
181	9:50	Adliswil, Bahnhof	D	ok	
164	9:52	Bürkliplatz	F	ok	